

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **MAZDA CX5 (2012-)**
код модели 2416.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Места размещения блоков и подключений

Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля											Исполняемые КОМАНДЫ						Примечания				
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Штатная охрана включена	Штатная охрана выключена	Тахометр	запирание замков дверей	отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая сигнализация	пост. на охрану штатн. сигн. (с запиранием дверей)	снятие с охраны штатн. сигн. (с отпиранием дверей)	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora получает от CAN-шины автомобиля.

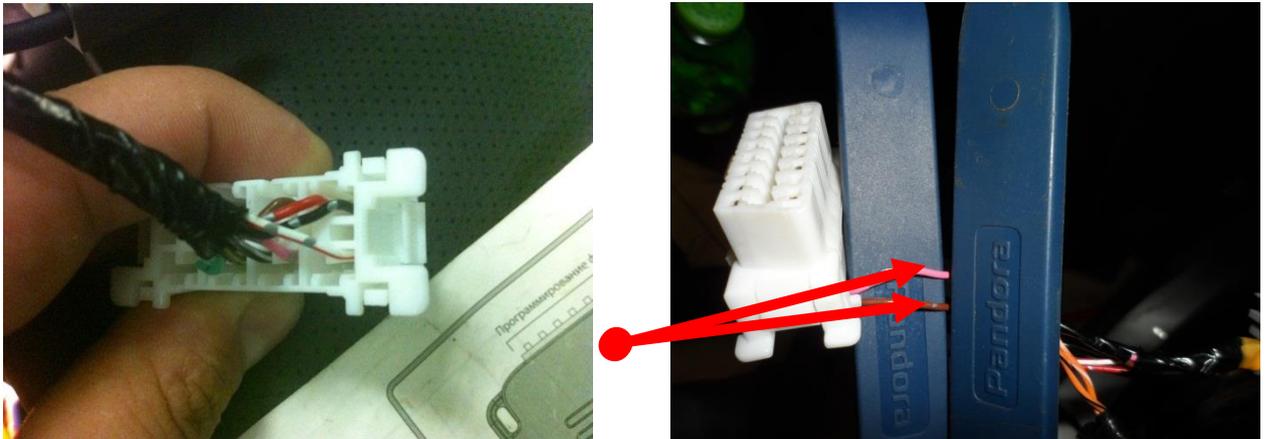
Обход штатного иммобилайзера происходит по CAN-шине.

Центральный замок не управляется по CAN-шине (требует дополнительных подключений).

Для автозапуска подключите силовые цепи зажигания и стартер.

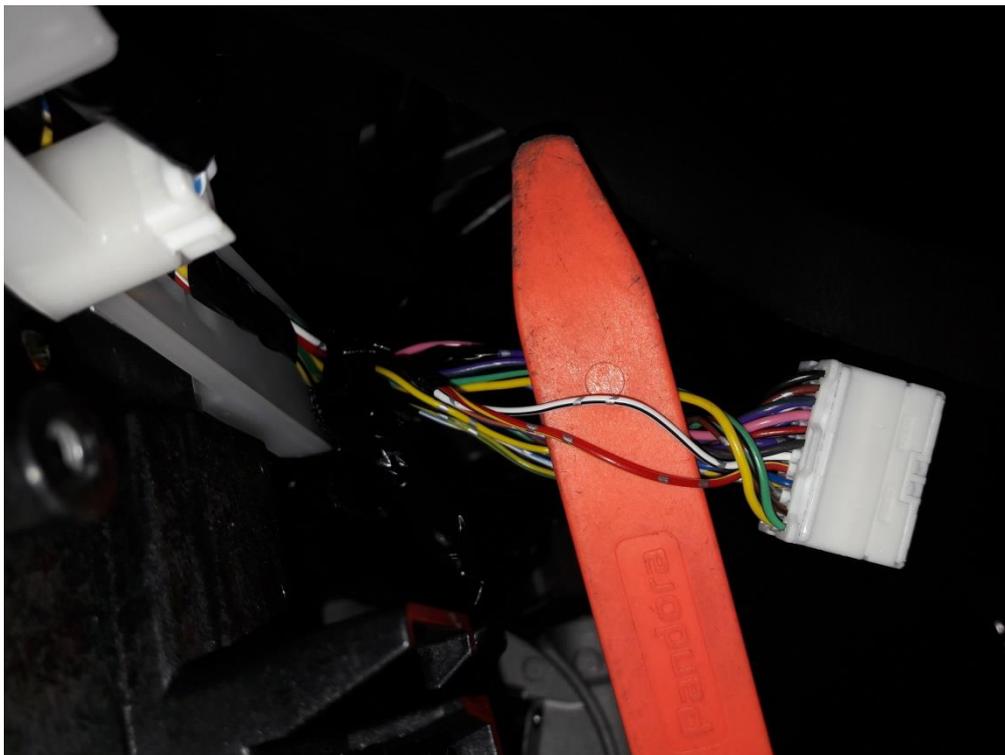
Подключение к CAN1-шине.

Витая пара CAN-шины находится в OBD II разъеме или в блоке под рулем.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к  розовому OBD II пин6 (CAN-H);
-  оранжево-черный - к  коричневому OBD II пин14 (CAN-L).



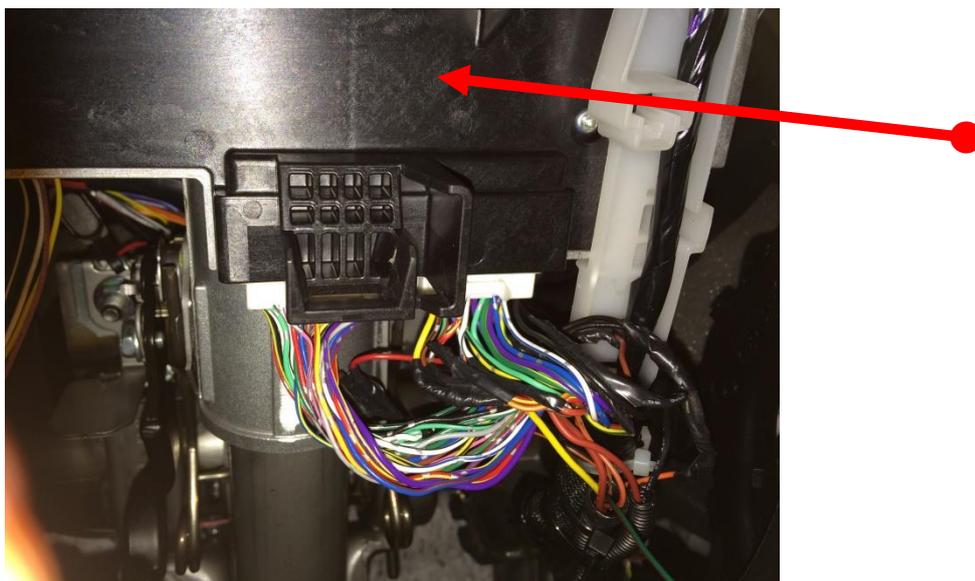
В блоке под рулем:

-  оранжево-белый - к Бело-черному;
-  оранжево-черный - к Красно-желтому;

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

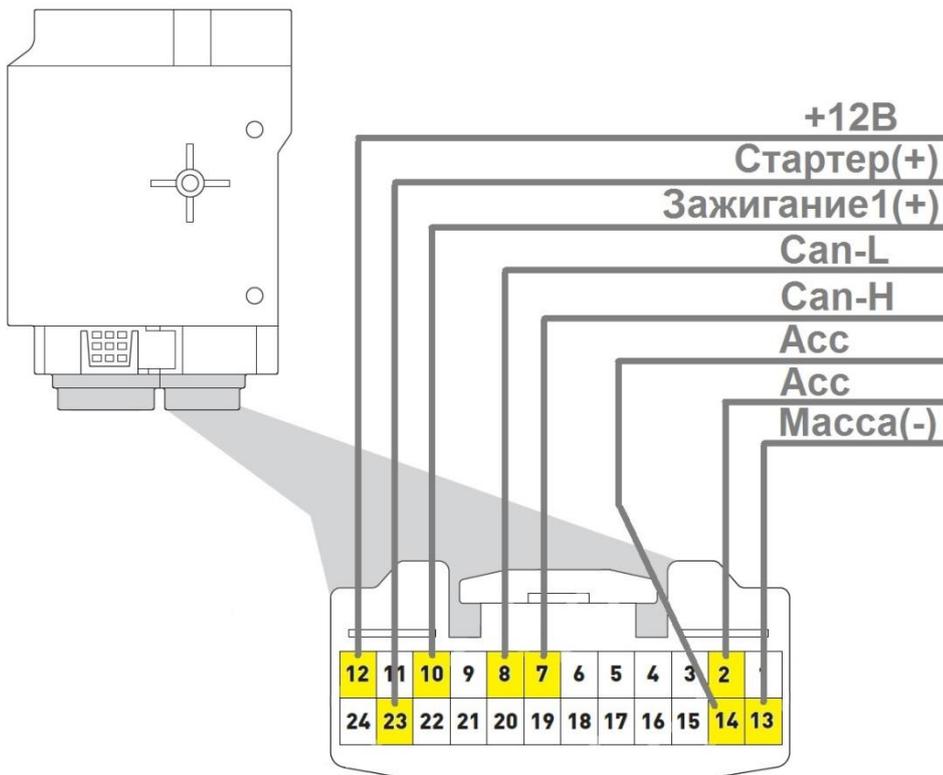
Установка базового блока Pandora

Для установки базового блока и подключения основных цепей разберите под рулевой пластик.



Прикрепите базовый блок системы Pandora на бок под рулем. Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч. Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Подключение основных цепей для реализации функции автозапуск.



Подключение выполняется в белом разьеме.

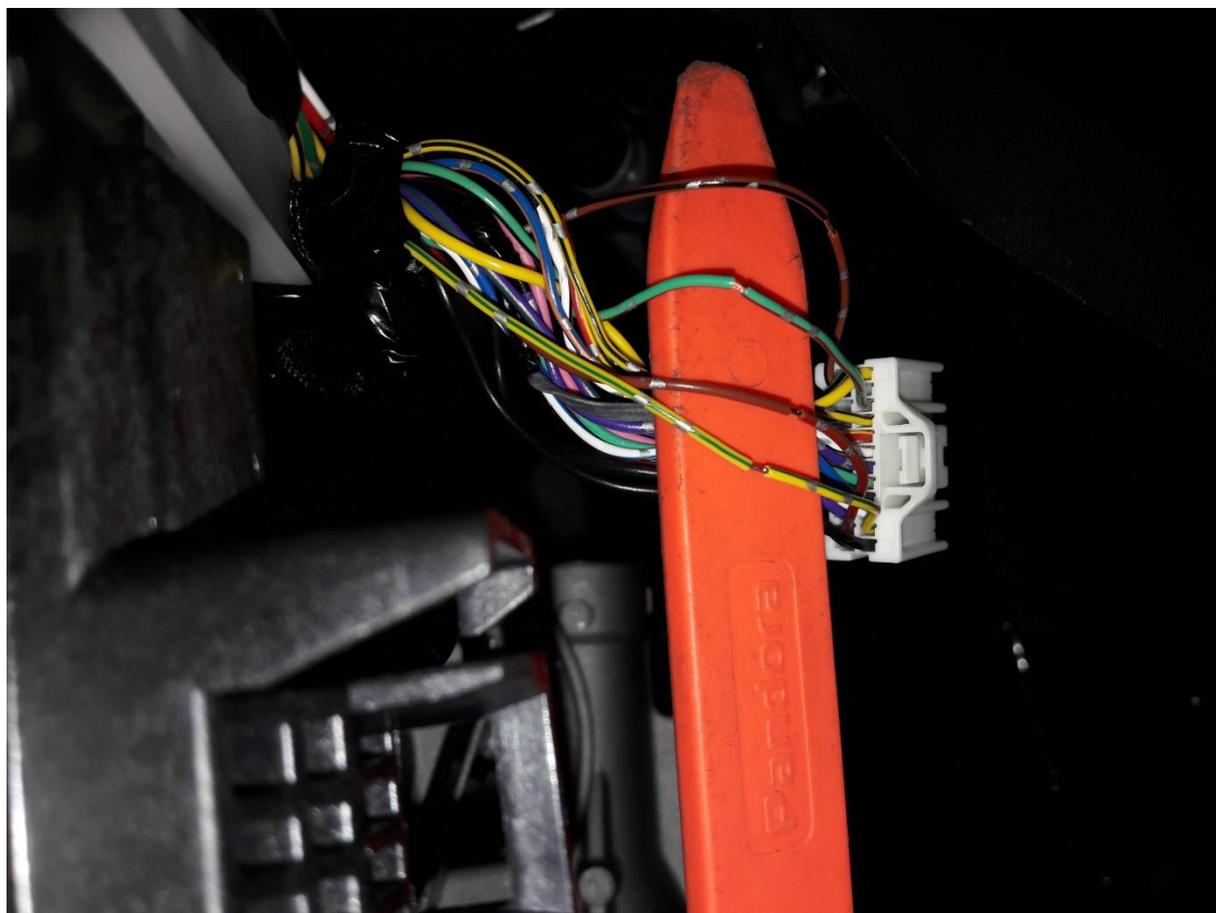
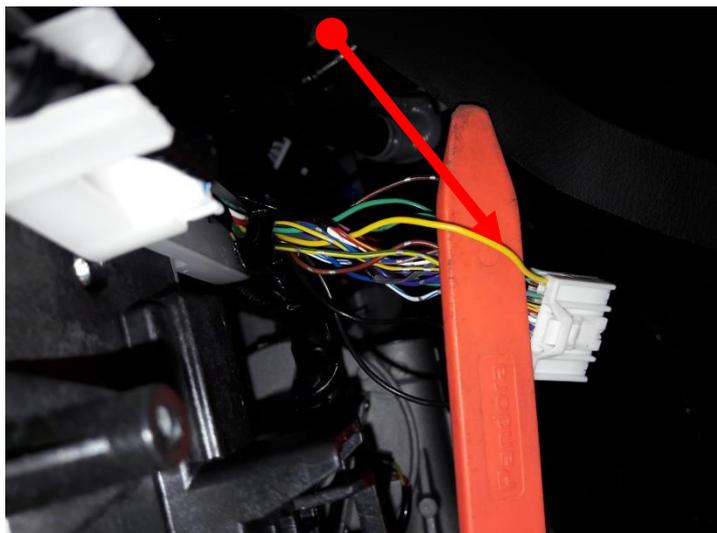
Питание сигнализации,



Желтый провод +12В,



Черный масса



ACC (+).



Зажигание1 (+).



ACC (+).

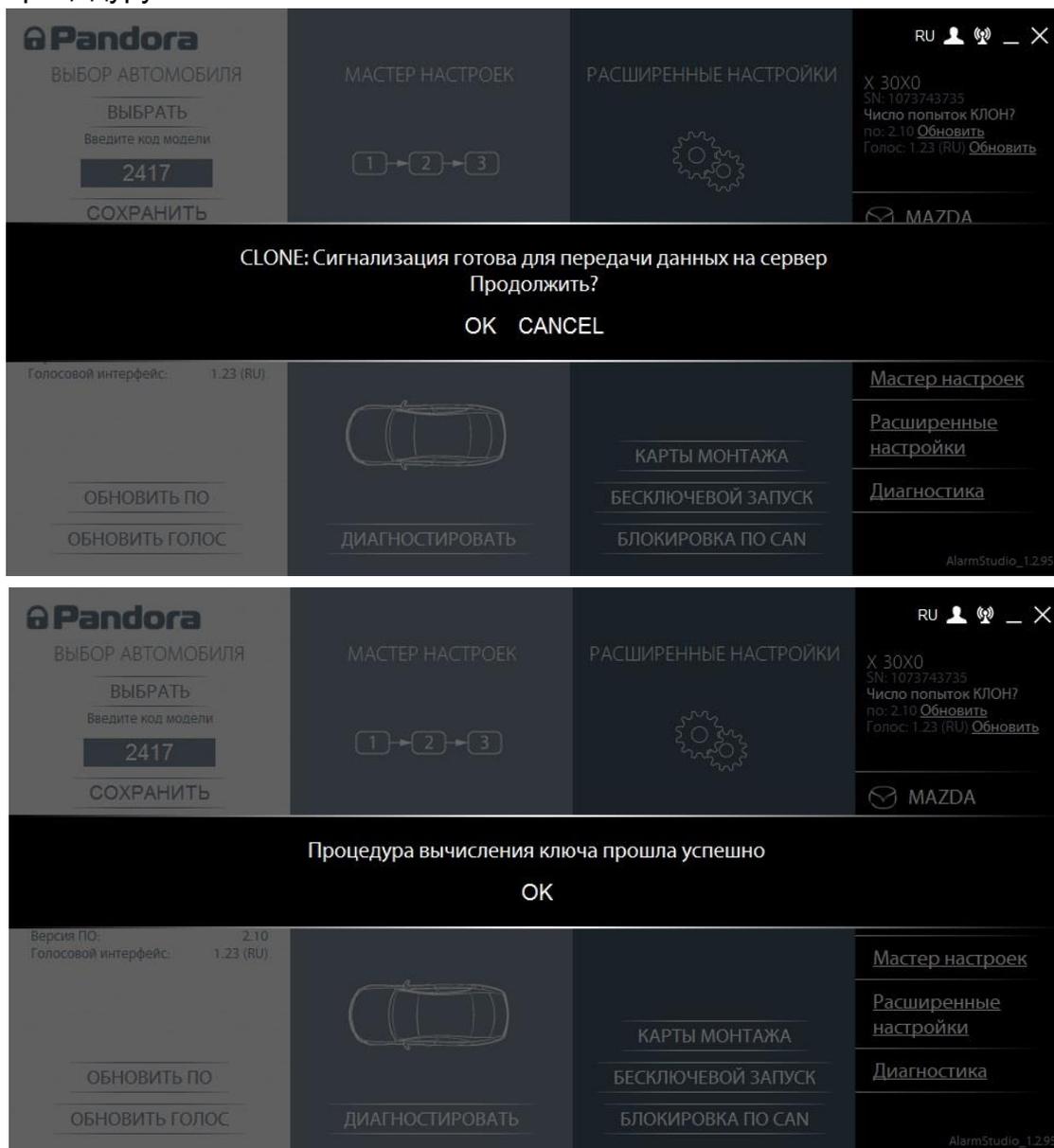


Стартер(+).

НАСТРОЙКА PANDORA

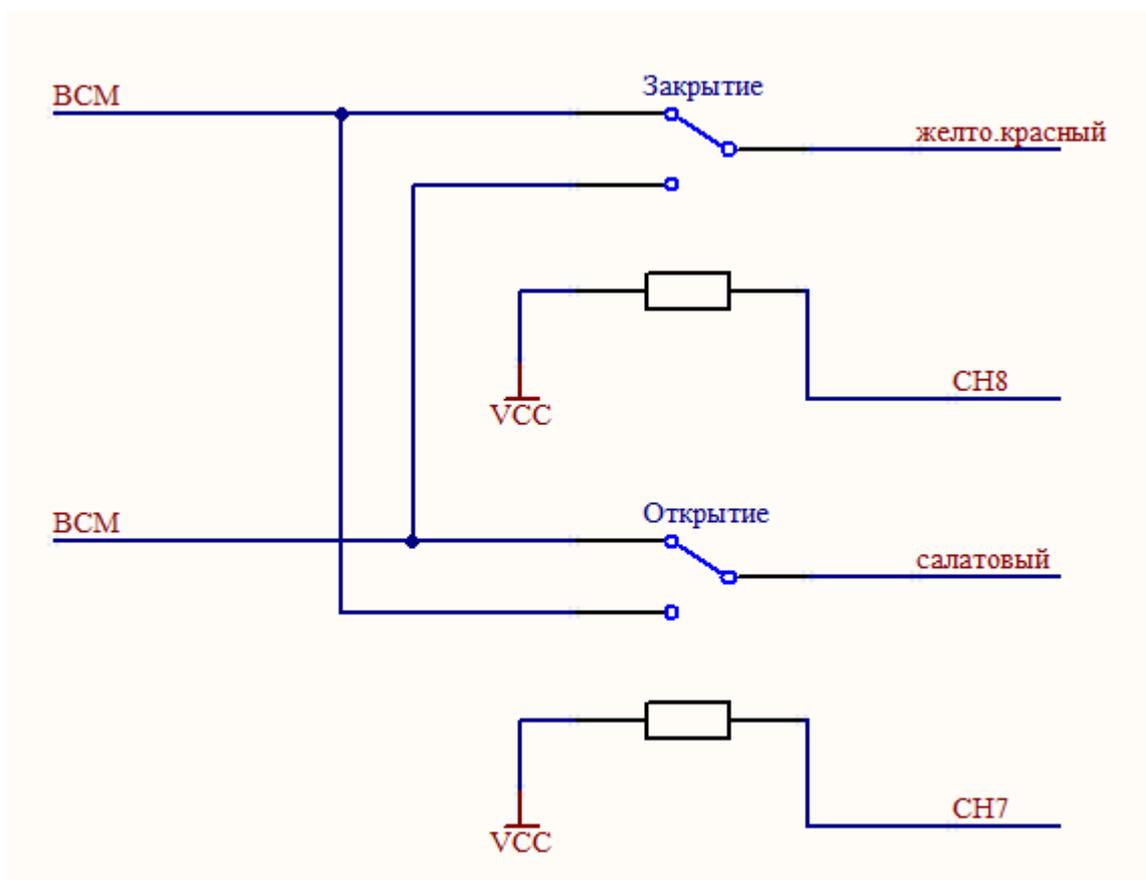
Сигнализация настраивается как обычная логика работы с ключом.

1. В настройках Автозапуск сигнализации, Обходчик штатного иммобилайзера разрешите пункт Обходчик штатного иммобилайзера по **CAN**.
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для исключения пере крутки стартера или не до крутки, пропишите обороты холостого хода.
4. Войдите на 17 уровень или 21 в зависимости от модели сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание, если все правильно подключено светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, нажать кнопку валет для сохранения.
5. Далее подключаем сигнализацию к программе Alarmstudio.
Для продолжения программирования обхода иммобилайзера необходимо быть зарегистрированным в программе Alarmstudio, программа предложит пройти процедуру CLONE.

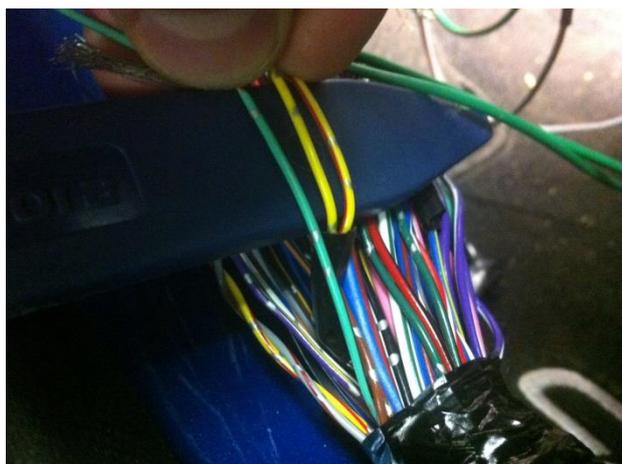


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение центрального замка.



Подключите согласно схеме в левом пороге.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.